



**Lamborghini Ego.**  
**THINK BIG.**



*Lamborghini*  
TRATTORI

# Novo Lamborghini Ego.

# PEQUENO GRANDE TRATOR

**Um concentrado de potência e eficiência da Lamborghini. Perfeito para todo o tipo de terreno e trabalho; forte quando é preciso, ágil onde é preciso. Porque o carácter não conhece dimensões.**

Imagine poder utilizar a força e versatilidade de um trator grande mesmo em espaços estreitos: vinhas, pomares, estufas, viveiros e culturas especializadas. Imagine se a potência e a estabilidade de um trator grande estivessem incluídas numa versão compacta de design atraente, com um motor de prestações elevadas e consumos reduzidos. Imagine um novo conceito de produtividade aplicado às suas próprias exigências, paixões e necessidades. Lamborghini Ego: pequeno para quem?



**EGO**

**35 - 45 - 55**







# Grande em potência.

**MOTOR  
MITSUBISHI  
EURO III.**

**Elevado desempenho, elástico e silencioso:  
um pequeno grande motor capaz de soltar  
até 51 CV, com uma excelente curva de  
binário para suportar variações de carga  
imprevistas, seja qual for o terreno.  
Imparável.**



Os motores Mitsubishi aliam na perfeição a simplicidade de construção e o elevado desempenho e oferecem toda a força de que precisa. O regime de binário máximo de 2000 rpm e o elevado fracionamento da cilindrada permitem superar até mesmo as variações de carga mais extremas,

reduzindo o ruído e as vibrações. Manutenção de rotina simplificada graças à estrutura de peça única que permite levantar totalmente o capot.

Além disso, para uma maior autonomia de trabalho, o Ego apresenta um duplo depósito opcional (38 litros + 15 litros). Ninguém o pára.



**MITSUBISHI**



Toda a gama Ego utiliza motores Mitsubishi Euro III de 4 cilindros, com injeção direta e refrigerados a líquido, capazes de desenvolverem potências de 39, 43 e 51 CV.



# Enorme em agilidade.

## TRANSMISSÃO COM INVERSOR SINCRONIZADO.

**Transmissão mais robusta, graças à embraiagem da caixa de velocidades de 9" de diâmetro. Ângulo de viragem de 57°. E mais 12 velocidades para a frente, 12 em marcha-atrás e inversor sincronizado: descubra o único touro ágil como uma gazela.**



O Lamborghini Ego aposta na solidez, mas também na fluidez de manobra: para tal, todo o sistema de transmissão foi renovado de modo a permitir mudanças de velocidade confortáveis e sem "esticões", seja qual for a situação ou o terreno.

A direção hidrostática com bomba independente de 15 l/min facilita a viragem mesmo com o motor a funcionar em baixo regime,

enquanto o bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico permite canalizar rapidamente todas as energias do Ego para onde quiser.

Na estrada pode atingir uma velocidade máxima de 30 km/h, garantindo ótimas prestações durante as deslocações e em transporte. Os travões traseiros de disco em banho de óleo asseguram sempre máxima segurança ao operador.

Para o trabalho com equipamentos acionados pela tomada de força, a gama Ego oferece infinitas possibilidades: TDF traseira com velocidade de série de 540/540ECO e 1000, TDF frontal 1000, TDF sincronizada e TDF ventral.





# Gigante em produtividade.

## CIRCUITOS HIDRÁULICOS SEPARADOS.

**Um circuito para o elevador traseiro e distribuidores auxiliares, um para a direção hidrostática.**

**Assim, pode manter uma direção leve como nunca visto, independentemente das condições. O que espera? Ponha-o à prova.**



Circuitos hidráulicos separados para um melhor controlo do Ego, ainda mais ágil e leve, sobretudo nas manobras que implicam uma elevação simultânea do equipamento.

Uma bomba específica de 30 l/min fornece óleo aos distribuidores hidráulicos de 4 ou 6 vias e ao elevador traseiro. Este último

permite um controlo total da posição e do esforço, com uma capacidade de elevação de 1200 kg. O hidráulico frontal (com capacidade de 600 kg) combinado com a TDF frontal 1000 proporciona a máxima versatilidade de utilização dos equipamentos, com uma excelente precisão e elevada produtividade.

Os comandos do elevador e dos distribuidores hidráulicos são extremamente ergonómicos, graças à colocação na consola do lado direito.













# Imenso em conforto.

**CABINA DE  
PEÇA ÚNICA OU  
PLATAFORMA  
SUSPensa EM  
SILENT-BLOCK.**

**Descubra um incrível espaço para a condução, comandos ergonômicos e vibrações reduzidas graças à plataforma ou à cabina suspensa sobre sinoblocos. Para aproveitar apenas o lado bom do trabalho.**



Com cabina ou plataforma, o resultado é o mesmo: com o Ego é como se estivesse em casa. Nada de ruídos ou vibrações, graças à cabina ou plataforma montada sobre sinoblocos; grande

intuitividade, com uma disposição funcional dos comandos; máximo conforto, garantido pelo posto do operador e otimizado pela possibilidade de escolher o ar condicionado como opção na versão com cabina.

O modelo Ego 55 apresenta a plataforma mais larga, garantindo assim um espaço mais amplo para o posto do operador. Assim o conforto é maior.







DADOS TÉCNICOS		EGO		
		35	45	55
MOTOR				
Emissões		Tier3	Tier3	Tier3
Fabricante		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cilindros/Cilindrada	n.º/cm³	4/1500	4/1500	4/1758
Aspiração		Natural	Turbo	Turbo
Potência máxima homologada (2000/25/CE) @3000 rpm	kW/CV	28,5/39	31,5/43	37/51
Binário máximo	Nm	85	105	122
Regime de binário máximo	rpm	1900	2100	2000
Regulação mecânica do motor		●	●	●
Capacidade do depósito de gasóleo (de série/opcional)	litros	38/15	38/15	38/15
INVERSOR				
Inversor mecânico		●	●	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA				
Caixa de 4 velocidades		●	●	●
Número de velocidades	n.º	12 + 12	12 + 12	12 + 12
Número de velocidades com super-redutor	n.º	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Velocidade máxima	km/h	30	30	30
TDF TRASEIRA				
Comando mecânico		●	●	●
TDF 540		●	●	●
TDF 540/540ECO		○	○	○
TDF 540/1000		○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○
TDF VENTRAL (OPCIONAL)				
Comando mecânico		●	●	●
TDF 2000		●	●	●
TDF FRONTAL				
Comando eletro-hidráulico		●	●	●
TDF 1000		○	○	○
PONTE DIANTEIRA E TRASEIRA				
Dupla tração com comando mecânico		●	●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando eletro-hidráulico		●	●	●
Eixo dianteiro reforçado		○	○	○
TRAVÕES E DIREÇÃO				
Travões traseiros de disco em banho de óleo		●	●	●
Travão de estacionamento mecânico		●	●	●
Direção hidrostática com bomba independente		●	●	●
Ângulo de viragem	graus	57	57	57
ELEVADOR				
Elevador traseiro com comando mecânico		●	●	●
Capacidade de elevação traseira	kg	1200	1200	1200
Elevador frontal com comando mecânico		○	○	○
Capacidade de elevação dianteira	kg	600	600	600
SISTEMA HIDRÁULICO				
Caudal da bomba	L/min	30	30	30
Sistema hidráulico de centro aberto		●	●	●
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseiros	n.º vias	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PLATAFORMA				
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●
Arco de segurança rebatível		●	●	●
CABINA				
Suspensa sobre sinoblocos		●	●	●
Ventilação e aquecimento		●	●	●
Ar condicionado		○	○	○
DIMENSÕES E PESOS				
Pneus dianteiros de série		200/70R16	280/70R16	280/70R16
Pneus traseiros de série		320/70R20	360/70R24	360/70R24
Guarda-lamas dianteiros orientáveis		○	○	○
Pesos para rodas traseiras		○	○	○
Comprimento máximo com braços do hidráulico (A)	mm	2950	2980	2980
Largura mínima /máxima (B)	mm	1251 / 1451	1296 / 1690	1296 / 1690
Altura livre ao solo	mm	345	390	390
Distância entre eixos (C)	mm	1745	1745	1745
Largura entre rodas dianteiras mín. /máx. (D)	mm	1080 / 1196	1070 / 1346	1070 / 1346
Largura entre as rodas traseiras mín. /máx.	mm	1042 / 1132	1032 / 1316	1032 / 1316
Altura máxima ao arco de segurança	mm	1955	2020	2020
Altura máxima ao topo da cabina	mm	2135	2195	2195
Peso com arco de segurança (mín.-máx.)	kg	1130 - 1340	1207 - 1380	1267 - 1440
Peso com cabina (mín.- máx.)	kg	1410 - 1620	1487 - 1660	1547 - 1720
Carga máxima admissível	kg	2300 / 2400	2300 / 2400	2300 / 2400

DE SÉRIE ● OPCIONAL ○ Não disponível -





CONCESSIONÁRIO  
LAMBORGHINI  
TRATTORI

PHOENIX

I.P.

06/15

Ao cuidado do Serviço de Marketing - Comunicação - Cód. 308.8341.7.2-3



[lamborghini-tractors.com](http://lamborghini-tractors.com)

Recomendamos a utilização de lubrificantes e fluidos de refrigeração originais.

A LAMBORGHINI TRATTORI é uma marca da SAME DEUTZ-FAHR

